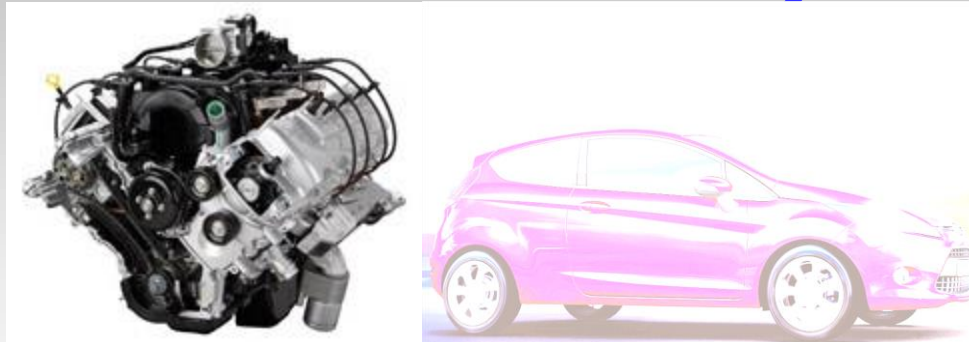




Das Internationale Material Daten System:

Aufwand für die Lieferkette – Nutzen für
alle Teilnehmer.

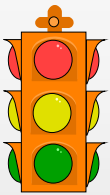
Ford Motor Company



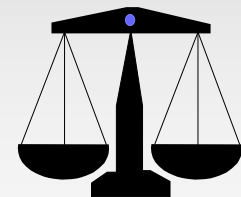
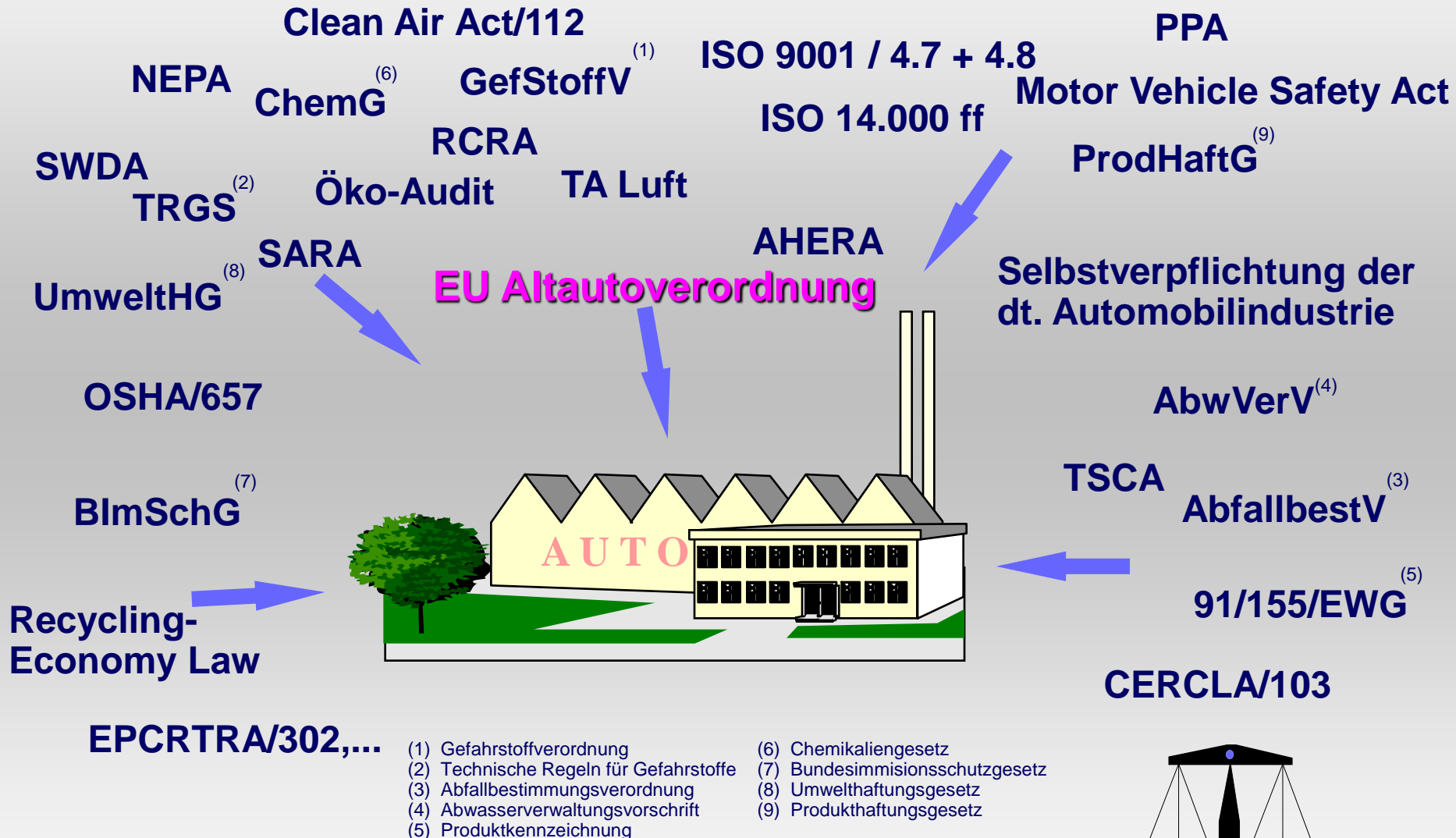


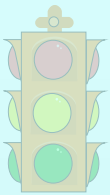
**„Wollen die unsere
Produktgeheimnisse wissen, oder
was machen die mit unseren
Chemiedaten?“**





Gesetze / Verordnungen





Gesetze / Verordnungen

Der Ford Restricted Substance Management Standard

(RSMS) deckt alle international automobilerlevanten rechtlichen Verpflichtungen hinsichtlich Stoffverwendung ab

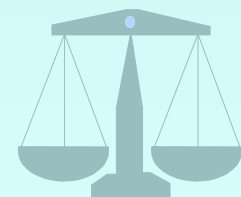
Recycling-Economy Law



EPCRTA/302,...

- (1) Gefahrstoffverordnung
- (2) Technische Regeln für Gefahrstoffe
- (3) Abfallbestimmungsverordnung
- (4) Abwasserverwaltungsvorschrift
- (5) Produktkennzeichnung
- (6) Chemikaliengesetz
- (7) Bundesimmissionsschutzgesetz
- (8) Umwelthaftungsgesetz
- (9) Produkthaftungsgesetz

cvoss@ford.com



Wie wird Konformität zu rechtlichen Vorschriften belegt?

- EU Altaltfahrzeug-Direktive trat 2000 in Kraft
- Ab 2003 beschränkt sie erheblich die Nutzung von Pb, Hg, Cd und Cr^{6+} (CrO_4^{2-})
- Anhang II erlaubt bestimmt Ausnahmen
 - Interpretationen nicht immer einheitlich
 - Probleme, brauchbare Informationen von Lieferanten zu erhalten
- Anforderungen hinsichtlich der Wiederverwendbarkeit seit Dez. 2008 für neue Fahrzeugtypen:
 - 85% Wiederverwendbarkeit und / oder recyclingfähig
 - 95% Wiederverwendbarkeit und / oder verwertbar (energetische Nutzung)



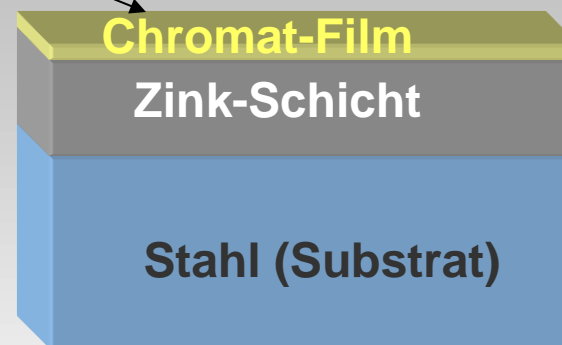
Das Ziel: wollen alle Bauteile eines Fahrzeugs beschreiben



Fiesta vor dem Ausbauversuch



Es geht tatsächlich
auch um
Kleinigkeiten



Ingredients
Screw M 8x30 46763058 / 1 (Node)

Schraube M 8x30 – Zn e-beschichtet, Cr (VI)

Details

Type	Semicomponent
Article Name	Coating surface type S309
Item-/Material-No.	
Weight	0.1 [g]

Stahl Substrat

Zink

Chromat-Film

Chromat-Film

Zink-Schicht

Stahl-Substrat

Ingredients

- Screw M 8x30
 - Screw M 8x30
 - SCREW M8x30 HEX FLNG 8 (1xE;5xD)
 - Material for Fasteners Property Class <=1:
 - Coating surface type S309
 - e-plate Zn (electrodeposited Zinc Coat)
 - Carbon
 - Nitrogen
 - Chlorine
 - zinc
 - Chromate film yellow Zn/ZnFe/ZnNi
 - Chromium, ion (Cr 6+)
 - Chromium (III) ion
 - zinc
 - Oxygen
 - Misc., not to declare
 - TorQue "N" Tension UV Fluid
 - Polyethylene glycol
 - Confidential Substances



**Der größte Gesamtaufwand
ist aber mit der chemischen
Beschreibung des
gesamten *Produkts*
verbunden...**



Wie wird Konformität zu rechtlichen Vorschriften belegt?

Adobe Reader - [Type Approval Directive ENGLISH 25-NOV-2005.pdf]

File Edit View Document Tools Window Help

Find: Previous Object Data Tool 122% Help

Pages

L 310/10 **EN** Official Journal of the European Union 25.11.2005

RRR Directive

DIRECTIVE 2005/64/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

of 26 October 2005

on the type-approval of motor vehicles with regard to their reusability, recyclability and recoverability and amending Council Directive 70/156/EEC

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty establishing the European Community, and in particular Article 95 thereof,

Having regard to the proposal from the Commission,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee ⁽¹⁾,

Acting in accordance with the procedure referred to in Article 251 of the Treaty ⁽²⁾,

(3) This Directive constitutes one of the separate directives within the framework of the Community whole vehicle type-approval system established by Council Directive 2001/55/EEC, of 27 September 2001, on the type-approval of motor vehicles and their trailers ⁽³⁾.

EU Verordnung zur Typzulassung von Motorfahrzeugen erfordert Daten über:

- Wiederverwendbarkeit
- Wiederverwertbarkeit
- Wiedergewinnbarkeit

1 of 18

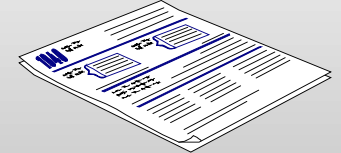
cvoss@ford.com

Wie wird Konformität zu rechtlichen Vorschriften belegt?

Welcher Prozeß wird bei Ford benutzt, die *Konformität* des Produkts zu belegen?



***Ford setzt gesetzliche Anforderungen um ...
indem es - weltweit - seine Eigenbetriebe und die Lieferanten
auffordert, die Übereinstimmung mit dem Firmenstandard
RSMS zu belegen.***



- **RSMS** ist Ford's Umweltnorm. Er hilft dabei, den Einklang mit allen Substanz- und Werkstoff-relevanten Verordnungen und Gesetzen *weltweit* zu überprüfen und zu gewährleisten.
- **RSMS** erfordert, daß Lieferanten, ebenso wie die Ford-Produktionsstätten, die Anforderungen dieser Norm erfüllen.
- Folglich ist der Einklang mit **RSMS** die Voraussetzung dafür, daß die Ford-Qualitätsanforderungen (PPAP, Q1) erfüllt werden.



Ford Motor Company
One American Road
Dearborn, MI 48126-2798
March 29, 2010

To: All Suppliers Doing Business with Ford Motor Company

Subject: 2010 Restricted Substance Management Standard (RSMS) Reporting and Supplier Communication Update

This letter communicates the release of the 2010 RSMS reporting obligations. All Ford Motor Company internal and external suppliers are required to submit data in support of Vehicle Program timing deadlines.

Compliance with RSMS is consistent with Ford Motor Company's commitment to environmental responsibility and conformance to governmental regulations in the US and around the globe. Full compliance is a requirement and a key element of Q1, PPAP/PSW and Program Engineering Sign-off events.

Ford's 2010 RSMS has been simplified for ease of use while maintaining critical information.

Action Required:

- Ensure your company has access to the Ford Supplier Portal.
- Confirm the receipt of this communication, review the requirements (Instructions Attached), obtain parts lists, and report your data as required.
- By December 31, 2010, provide your "Full RSMS Certification" (with part data input in IMDS following vehicle programs timing deadlines) for all products (production and service) in all markets, via the Ford Certification Screen in IMDS and for all non-dimensional production materials via the GMAP-e1291 (see Attachment).

If you have questions, please contact Bing Xu at (313) 805-4888, bxu1@ford.com. For Volvo Car Corporation specific questions, please contact James Lundström at +46 31 325 8771 or jlundst2@volvocars.com.


Tony Brown
Group Vice President
Global Purchasing


Sue Cischke
Group Vice President
Sustainability, Environment &
Safety Engineering


Derrick Kuzak
Group Vice President
Global Product Development

***Einmal jährlich
sendet der Ford-
Vorstand einen
Brief an alle seine
Lieferanten.***

Thema:

***Verpflichtung der
Einhaltung der
RSMS-
Regularien.***

Wie wird Konformität zu rechtlichen Vorschriften belegt?



ENGINEERING MATERIAL SPECIFICATION

RESTRICTED SUBSTANCE MANAGEMENT STANDARD

RSMS

WSS-M99P9999-A1

1. SCOPE

The purpose of this Standard (RSMS) is to inform suppliers to Ford Motor Company, and Ford personnel, of restrictions pertaining to certain substances. By regulation or by Ford direction, these substances shall be restricted in or excluded from parts, materials, equipment, packaging, office supplies, machinery and/or tooling, hereinafter referred to as "product(s)", supplied to and/or manufactured by Ford or intended for use in Ford products. This Standard supplements but does not supersede the responsibility of each supplier to comply with laws and regulations for the receiving Ford location(s). It is the duty of all Suppliers of product to Ford to comply with this Restricted Substance Management Standard. This document also explains Ford Motor Company's commitment to product compliance, quality assurance, health and safety, and environmental management. SUPPLIERS' REPORTED DATA WILL BE USED TO PROVE LEGAL COMPLIANCE.

2. APPLICATION

All products supplied to Ford (all Brands, world-wide) must comply with the latest version of this Standard, regardless of when they were originally approved.



Qualitäts-Sicherungssysteme und Stoffdaten

- Die deutschen Automobilhersteller verwenden das VDA-Materialdatenblatt, das Teil des Systems: “Sicherung der Qualität von Lieferungen” ist. Bei der Erstbemusterung eines Bauteils muß ein Materialdatenblatt beigelegt sein.
- Die USA-basierenden Automobilhersteller verwenden den Production Part Approval Process. Dieser hebt ab auf die Qualitäts-Auditierung der Teile-Lieferanten.
- Das VDA-Materialdatenblatt verlangt die Darstellung aller Werkstoffe, der sie konstituierenden Inhaltsstoffe sowie der funktionalen Inhaltsstoffe. Das ist besonders bei Polymerwerkstoffen von Bedeutung!
- Die für das VDA-Materialdatenblatt erforderlichen Daten werden seit Jahren mittels des IMDS erhoben.

Internationales Material Daten System

- Die Mehrzahl der Autohersteller nutzt das IMDS
- IMDS ermöglicht die Übermittlung von Werkstoff- und Inhaltsstoff-Daten vom Rohstoff-Hersteller entlang der Wertschöpfungskette zum Teile-Lieferanten
- Die Teile-Lieferanten senden die Daten zum Autohersteller – für jeden von ihnen verkauften Teiletyp
- Ford Motor Company erwartet, daß alle substanziellen Bauteile-Daten mittels IMDS berichtet werden, so, wie es der Firmenstandard **RSMS** (WSS-M99P9999-A1) verlangt
- IMDS ist eine Qualitäts-Anforderung des Production Part Approval Process (PPAP)

Zusammensetzung des Produkts ist zu studieren

(Die Automobilhersteller haben vor Jahren damit begonnen!)

Jeder (Auto)-Hersteller muß in der Lage sein, präzise den *Typ* und die *Menge* von Werkstoffen und Substanzen zu zertifizieren, die ein Bauteil ausmachen.

Dies bezieht sich auf Zusammenbauten mit allen ihren Unterbauteilen sowie auf werkstofflich einheitliche Teile.



Umsetzung der behördlichen Stoffregulierung

Umfassende Berichterstattung der Werkstoffe und Inhaltsstoffe an die individuellen IMDS-Datenbanken der Autohersteller.

IMDS-Datenblätter sind die Voraussetzung für die lückenlose datenanalytische Darstellung von kompletten Automobilen.

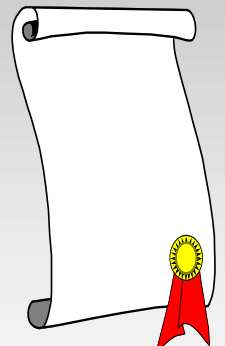
Mittels der vorhandenen Daten können auch die freien und die freisetzbaren Substanzen mit ihren Konzentrationen dargestellt werden. Das ist die Voraussetzung, die Übereinstimmung mit gesetzlichen Vorschriften zu demonstrieren!



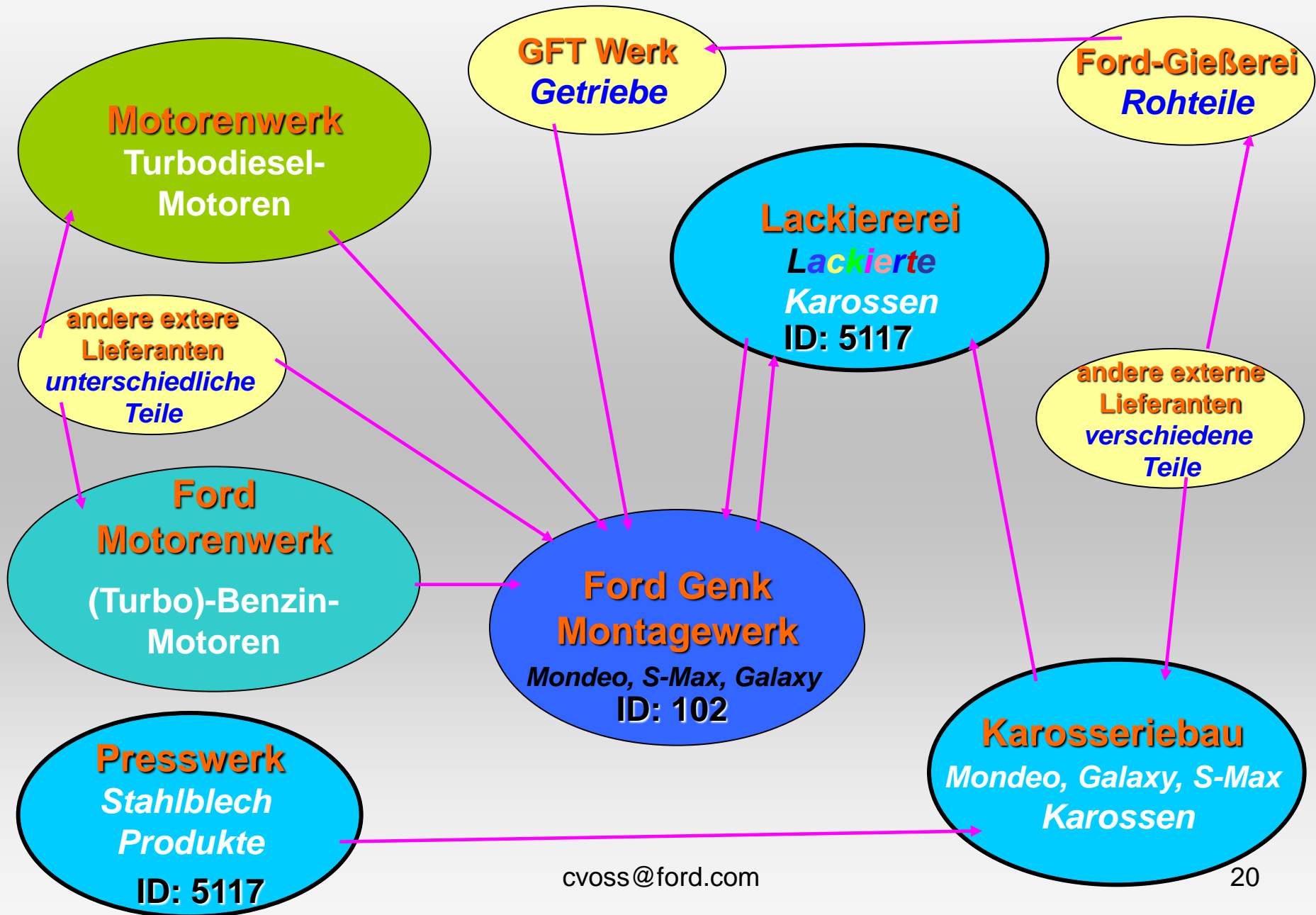
Zertifizierungsanforderungen müssen umgesetzt werden

Die Datenhinterlegung der werkstofflichen Zusammensetzung für alle (tausende) Automobil-Bauteile incl. ihrer Unterbauteile ist eine Voraussetzung dafür, daß eine umfassende Datenbasis verfügbar ist.

Nur durch vollinhaltliche Datenhinterlegung werden die Autohersteller behördliches Vertrauen in die Verlässlichkeit ihrer Daten erhalten.



Ford-Köln Werke und Werk Genk – Produkte und IMDS Datenströme



Wie sammeln wir in der Autoindustrie die Daten zur (chemischen) Produkt-Zusammensetzung?

Antwort: entlang der Wertschöpfungskette.

Die technische Ausführung geschieht mittels des IMDS

IMDS Datensammeln



IMDS-a2 your way to performance



Das ist die IMDS-Homepage

WELCOME TO THE INTERNATIONAL

MATERIAL DATA
SYSTEM

Aston Martin Lagonda
Bayerische Motoren Werke AG
Chrysler Group LLC
Daimler AG
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
FAW-VF Automobile Co Ltd.
Fiat
Fisker Automotive
Ford Motor Company
Fuji Heavy Industries
General Motors
HP
Honda
Honda-Sundiro
Hyundai
Isuzu
Jaguar Land Rover

Mazda
Mitsubishi Motors
Nissan
Renault
SAIC
Saab
Shanghai GM
Shanghai Volkswagen
Ssangyong Motor Company
Suzuki
Tata Motors
Toyota
UD Trucks Corporation
Volkswagen AG
Volvo Car Corporation
Volvo Group
Wuyang Honda

- Public IMDS Pages
- IMDS Training
- System Login

Please be aware of [News](#) and [FAQ](#) entries on the public pages.
For information about registration and OEM contact persons, see under [Contact](#).

IMDS Datensammeln

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - Ford Motor Company [102]

MATERIALDATA
SYSTEM

Erstellen
Suchen
Auswertungen
Gesendete
Empfangene
Wiedervorlage
MDB Anfrage
Administration
Statistik
Nachrichten
Zertifizierung
Richtlinien
Einstellungen
Reinstoff Anfrage
Abmelden

Werkzeuge, die Ihnen die Arbeit ermöglichen:

- Datenblatt erstellen
- Suchen nach verschiedenen Daten
- Analysieren von Datensätzen
- Erhaltenen Datenblätter zeigen
- Datenverwaltung
- IMDS Richtlinien für das Erstellen von Datenblättern
- ...

neue Nachricht

IMDS Datensammeln

https://www.mdssystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - Ford Motor Company [102]

MATERIAL DATA SYSTEM

Zertifizierung

To Certify:

Supplier Code:

Firmen-ID Anwender: 102

2010 FULL RSMS Certification for all Ford Motor Company programs

I guarantee that I am a duly authorized representative of my employer to grant the following certification:
I hereby certify, to the best of my knowledge after a due diligence review, that all products (production and service parts), supplied to Ford Motor Company (which includes Volvo Car Corporation and Mazda Motor Corporation) by my company, are in compliance with the substance prohibitions highlighted in the 2010 version of the Ford Restricted Substance Management Standard (WSS-M99P9999-A1), except those already reported as non-compliant in IMDS.

Note:

1. **Full RSMS certification must be concluded by 31 December 2010.**
2. This certification does not remove the requirement to report all of your parts in IMDS, according to the requirements of section 4 of the Ford Restricted Substance Management Standard (WSS-M99P9999-A1).
3. Options for removal of RSMS-Listed substances from service parts will be reviewed and completed on a part-by-part basis depending upon the part's expected obsolescence, relative to local compliance requirements and enforcement.

☐ I agree and certify

Lieferanten können sich mittels der IMDS-Homepage gegenüber ihrem Kunden Ford zertifizieren

[neue Nachricht](#)

IMDS Datensammeln und Zertifizieren

Zertifizierung

→ Zertifizierung

To Certify:

Supplier Code:

Firmen-ID Anwender: 102

2010 FULL RSMS Certification for all Ford Motor Company programs

I guarantee that I am a duly authorized representative of my employer to grant the following certification:
I hereby certify, to the best of my knowledge after a due diligence review, that all products (production and service parts), supplied to Ford Motor Company (which includes Volvo Car Corporation and Mazda Motor Corporation) by my company, are in compliance with the substance prohibitions highlighted in the 2010 version of the Ford Restricted Substance Management Standard (WSS-M99P9999-A1), except those already reported as non-compliant in IMDS.

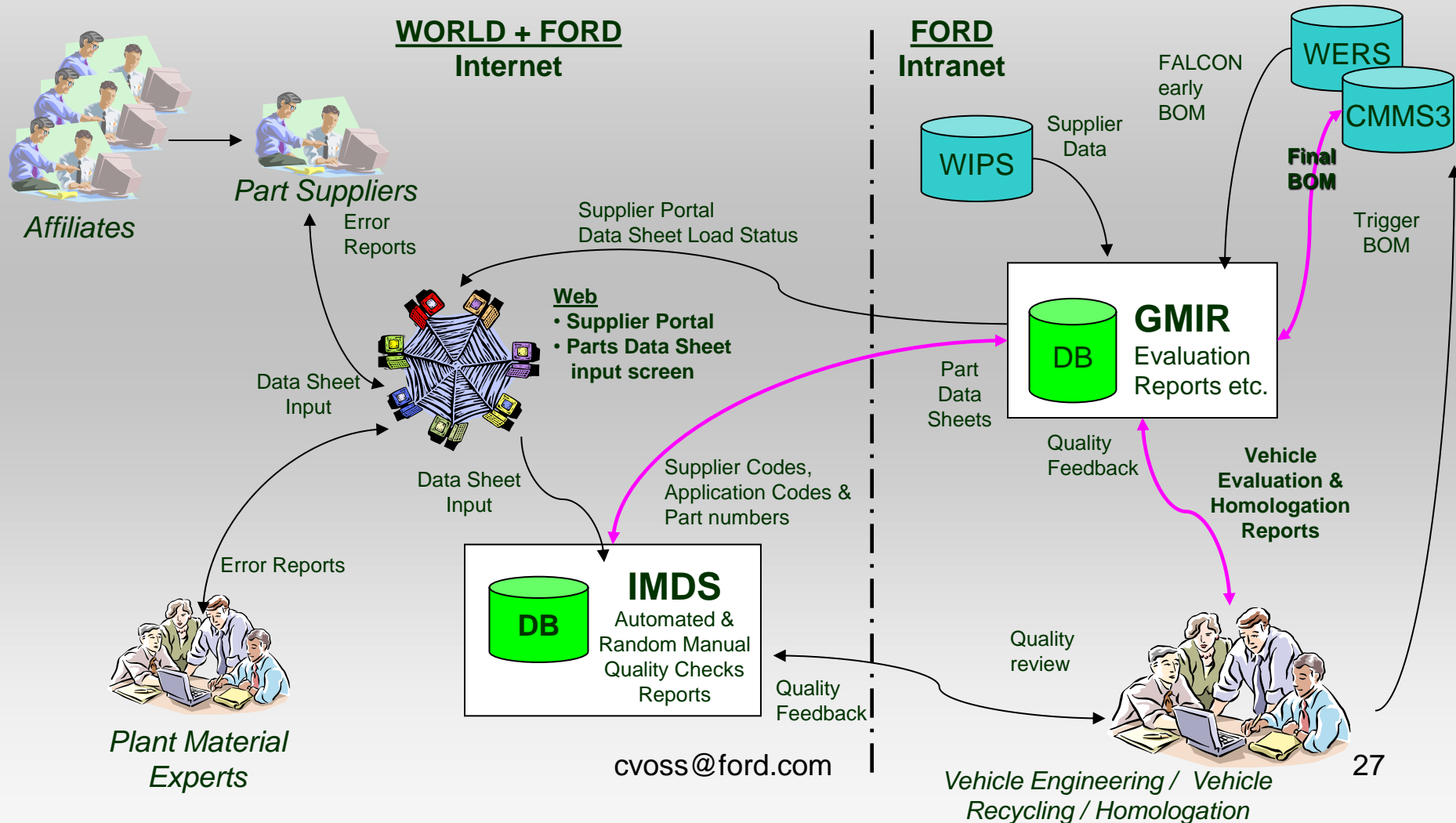
Note:

1. **Full** RSMS certification must be concluded by **31 December 2010**.
2. This certification does not remove the requirement to report all of your parts in IMDS, according to the requirements of section 4 of the Ford Restricted Substance Management Standard (WSS-M99P9999-A1).
3. Options for removal of RSMS-Listed substances from service parts will be reviewed and completed on a part-by-part basis depending upon the part's expected obsolescence, relative to local compliance requirements and enforcement.

IMDS Datensammeln und Zertifizieren

- **Woher kommen die Daten zur Zusammensetzung ?**
- **Wie ist der Arbeitsablauf ?**

Prozeß- und System-Integration und Verfügbarkeit



Prinzipien zur Berichterstattung von Daten zur Produkt-Zusammensetzung

Regeln für die Datenhinterlegung

- **IMDS Datenangaben müssen den Ford *RSMS* Anforderungen genügen**
- **Der IMDS Strukturbaum soll die Stückliste (BoM) widerspiegeln**
- **Darum muß die Datenhinterlegung beschreibend und verständlich erfolgen**
- **Mindestanforderungen wie die IMDS Regeln und Leitlinien müssen beachtet werden**

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS



**Lackierter Stoßfänger /
Schürze - Fiesta, vorn**

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS

Vorarbeit: Erfassung des
zu beschreibenden Teils



**Lackierter Stoßfänger /
Schürze - Fiesta, vorn**

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS



Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS

Vorarbeit: Erfassung des zu beschreibenden Teils



Lackierter Stoßfänger /
Schürze - Mondeo, vorn

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS

Vorarbeit: Erfassung des
zu beschreibenden Teils





**Lackierter Stoßfänger /
Schürze - Mondeo, vorn**



Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS



**Lackierter Stoßfänger /
Schürze - Mondeo, hinten**

Die Praxis: *Kunststoff-Anteile in einem Ford-Fahrzeug*

Ford Mondeo 2.0 TDCi Titanium		Kunststoff-Anteile			
Masseanteile	kg		kg	kg	kg
Karosserie	612,8	wenig	davon: Stoßfänger	32,1	vorn 19,4 hinten 12,7
Innenraum	72,3	viel			
Sitze	90,5	viel			
Accessories	6,0	viel			
Elektrik	60,7	mittel			
Radaufhängung/Federung	276,5	wenig			
Auspuffsystem	31,8	wenig			
Motor	146,5	wenig			
Getriebe	74,1	wenig			
Bremsen	63,0	wenig			
Luftsystem	8,5	viel			
Kupplung	20,3	wenig			
Heizung	14,0	mittel			
Klimaanlage	10,7	mittel			
Lenkung	22,9	wenig			
Kühlsystem	10,6	wenig			
Sicherheitssystem	16,1	wenig			
Kraftstoffsystem	15,0	viel			
Pedale	5,3	mittel			
Flüssigkeiten	79,6	keine			
	1.637,1				

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - Ford Motor Company [102]

MATERIAL DATA SYSTEM

Inhaltsstoffe
BAR REAR BUMPE... 46811749 / 6 (Node-ID 69803968)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

GADSL

Menü

Suchen

MDB

Inhaltsstoffe

Rezyklat

Information

Angaben zum Hersteller/

Lieferanten

Information

Empfängerstatus

Abmelden

BAR REAR BUMPER IMPACT

Rear Bumper 4dr

EP-I-TD20

EP

Talk (Magnesiumsilikat)

Weitere Additive, nicht zu deklarieren

Pigmentanteil, nicht zu deklarieren

Tow Hook Cover

EP-I-TD20

EP

Talk (Magnesiumsilikat)

Weitere Additive, nicht zu deklarieren

Pigmentanteil, nicht zu deklarieren

Details


Typ	Teil
Benennung	Rear Bumper 4dr
Teil-/Sach-Nr.	
Gemessenes Einzelgewicht	3946,6 [g]
Toleranz	+/- 2 [%]
Errechnetes Einzelgewicht	3946,6 [g]
Abweichung	0 [%]

[Polymerwerkstoffe](#) Gekennzeichnet laut gesetzlicher [geknennzeichnet](#) Vorschrift.

Anzahl 1 Stück

Baumsuche Suchergeb... Weiter

Done Internet



Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS

Detaillierte MDB-Analyse

MDB / Modul
Typ: Teil (MDB)
ID / Version: 46811749 / 6
MDB Lieferant:
Benennung: BAR REAR BUMPER IMPACT
Teil-/Sach-Nr.: 7S71-F17906-AH
Gewicht: 3953 [g]

Analysetyp
☐ Klassifizierung
☐ Werkstoff
☒ Reinstoff

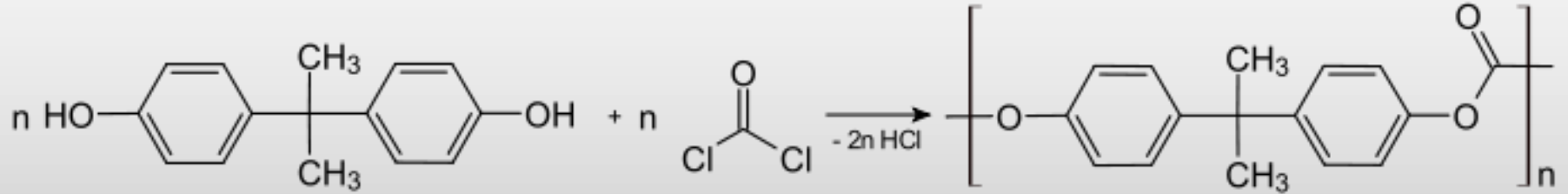
Zerlegung
☒ Prozent
☐ Gewicht

4 Elemente gefunden.

CAS Nr.	Reinstoff	GADSL / SVHC	Prozent
-	E/P	-	77
-	Talk (Magnesiumsilikat)	-	20
system	Pigmentanteil, nicht zu deklarieren	-	1,5
system	Weitere Additive, nicht zu deklarieren	-	1,5

**Die Angabe von Bestandteilen als
Pseudo-Substanzen kann zulässig sein.**
**Voraussetzung ist, daß solche Anteile
nicht in einer Verbotsliste stehen!**

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS



Polycarbonat aus Bisphenol A und Phosgen



Polycarbonat Compact Disk

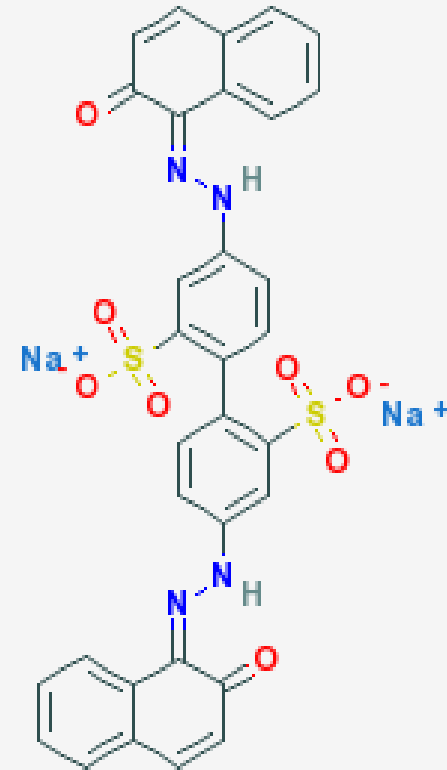


Polycarbonat Heckleuchte

Die Praxis: Beschreiben von Kunststoff-Teilen mittels IMDS



C.I. Acid Red 97, CAS 10169-02-5



(1,1'-Diphenyl)-2,2'-disulfonsäure, 4,4'-bis((2-hydroxy-1-naphthalenyl)azo)-, dinatriumsalz

Roter Anteil der Heckleuchte: Polycarbonat
mit rotem Farbstoff **C.I. Acid Red 97**

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Teilen* mittels IMDS

Inhaltsstoffe
Polymer Compound,... 137749680 / 2 (Node-ID 137753582) Suchen Bearbeiten MDB Inhaltsstoffe

Buttons: +, -, Download, GADSL

Details

Typ	Reinstoff
Name	Hexachlorbenzol
EINECS/ELINCS	204-273-9
EU-Index	602-065-00-6
CAS Nr.	118-74-1
GADSL-Kategorie	deklarationspflichtig
REACH-SVHC	verboten
Synonyme	Nein
Mengenanteil	Fest 0,000001 [%]
Verbleib als Chemikalie	Verunreinigung

C.I. Acid Red 97
ist selbstverständlich aufgeführt

Die winzige Spur einer in Nordamerika verdächtigen Substanz: **Hexachlorbenzol** führte - zwecks Zertifizierung - zu intensiver Zusammenarbeit zwischen dem Rohstoffhersteller, dem Teilehersteller und dem Kunden in der Autoindustrie, Ford.

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

Inhaltsstoffe
PC 2568629 / 8 (Node-ID 137690833)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

GADSL

PC
Weitere Additive, nicht zu deklarieren
PC
Pigmentanteil, nicht zu deklarieren
Hexachlorbenzol

Dummy Substanzen wollen die Zusammensetzung verschleiern

Details

Typ	Reinstoff
Name	Pigmentanteil, nicht zu deklarieren
EINECS/ELINCS	system
EU-Index	system
CAS Nr.	system
GADSL-Kategorie	
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	Farbpigment, nicht zu deklarieren Farbstoff, nicht zu deklarieren
Vertraulichkeit	Nein
Mengenanteil	Von 0,5 bis 2, gewichteter Mittelwert 1,333333 [%]

Im Datenblatt des Kunststoff-Herstellers fehlen wesentliche weitere Inhaltsstoffe, z.B. das **rote Pigment**.
Eine derartig und unnötigerweise die bekannten Tatsachen verschweigende Deklaration können wir nicht verstehen und wollen wir nicht akzeptieren !

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

Inhaltsstoffe
Polymer Compound,... 137749680 / 2.01 (Node-ID 139466136) Suchen Kopieren MDB Inhaltsstoffe

[-] [+] [GADSL] [-] [↑] [↓]

Polymer Compound, PC

- PC
- Dinatrium-4,4'-bis(2-hydroxynaphthalin-1-ylazo)bi
- 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-p-kresol**
- Hexachlorbenzol

Details


Typ	Reinstoff
Name	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-p-kresol
EINECS/ELINCS	219-470-5
EU-Index	-
CAS Nr.	2440-22-4
GADSL-Kategorie	
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	Tinuvin P
Vertraulichkeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Mengenanteil	<input checked="" type="radio"/> Von <input type="text" value="0,3"/> bis <input type="text" value="0,7"/> 0,5[%] <input type="radio"/> Fest <input type="text" value="0"/> [%] <input type="radio"/> Rest 0[%]

Jeder Datenableger hat das Recht, schützenswerte Daten vertraulich zu hinterlegen.

Das geht ganz einfach durch Anklicken des Kästchens **Vertraulichkeit** !

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

Inhaltsstoffe
Pseudo-Part: Polym... 139466702 / 0.01 (Node-ID 139466702) Erstellen MDB Inhaltsstoffe



Details

Typ	Reinstoff
Name	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-p-kresol
EINECS/ELINCS	219-470-5
EU-Index	-
CAS Nr.	2440-22-4
GADSL-Kategorie	
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	Tinuvin P
Vertraulichkeit	Ja
Mengenanteil	Von 0,3 bis 0,7, gewichteter Mittelwert 0,5 [%]

Tree View:

- Pseudo-Part: Polymer Compound, PC
 - Polymer Compound, PC
 - PC
 - Dinatrium-4,4'-bis(2-hydroxynaphthalin-1-ylaz
 - 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-p-kresol
 - Hexachlorbenzol

Zwei der Substanzen in diesem Datenblatt wurden als vertraulich markiert. Dann wurde das Werkstoff-Datenblatt an einen Teileknoten angehängt...

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - FPTO [5117]

MATERIAL DATA SYSTEM

Menü

Erstellen

MDB

Inhaltsstoffe

Rezyklat

Information

Angaben zum Hersteller/Lieferanten

Information Empfängerstatus

Abmelden

Information Empfängerstatus

Pseudo-Part: Polym... 139466702 / 1 (Node-ID 139466702)

Erstellen -> MDB -> Information Empfängerstatus

MDB Status: Intern freigegeben

Senden Vorschlagen Intern Publizieren

1 Element gefunden.

Nr.	an Firma (Org.-Ein...	Benennung	Teil-/Sach-Nr.	Zeichnungs-Nr.	Empf.-Status
1	Ford Motor Compan...	Pseudo-Part: Polyme...	WSK-M4D775-...		akzeptiert

Zurück Hinzufügen... Ansehen Speichern

... und an eine andere IMDS-Firma gesendet.

i Von dieser wurde es akzeptiert.

Done

Internet

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

The screenshot shows the MDS - MATERIALDATENSYSTEM web interface in a Microsoft Internet Explorer browser. The address bar shows the URL <https://www.mdsystem.com>. The page title is "MDS - MATERIALDATENSYSTEM". The user is logged in as "Voss, Dr. Carl-Ludwig" from "Ford Motor Company [102]".

The interface has a left sidebar with a menu containing "Suchen", "MDB", "Inhaltsstoffe", "Rezyklat", "Information", "Angaben zum Hersteller/", "Lieferanten", "Information", "Empfänger-", "status", and "Abmelden".

The main content area is titled "Inhaltsstoffe" and shows a search result for "Pseudo-Part: Polym... 139466702 / 1 (Node-ID 139466702)". The search criteria are "Suchen", "Ansehen", "MDB", and "Inhaltsstoffe". The search results show a tree structure:

- Pseudo-Part: Polymer Compound, PC
 - Polymer Compound, PC
 - PC
 - Hexachlorbenzol
 - Vertrauliche Reinstoffe

The "Details" tab is selected, showing the following information:

Details	
Typ	Reinstoff
Name	*****
EINECS/ELINCS	*****
EU-Index	*****
CAS Nr.	*****
GADSL-Kategorie	
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	*****
Vertraulichkeit	Ja
Mengenanteil	Fest 1,75 [%]

A text box at the bottom of the screenshot contains the following text:

Ergebnis: der Empfänger sieht nur noch die Zusammenfassung der beiden vertraulichen Substanzen als vertrauliche Reinstoffe.

The bottom of the interface shows a status bar with a "neue Nachricht" link, a "Baumsuche" button, a "Suchergeb..." button, and a "Weiter" button. The status bar also shows the "Internet" icon.

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

Parts Rejected / Parts Accepted with Errors for Supplier Code FM00 - Message (HTML)

From: Rsmshelp, Rsmshelp (R.)
To: Voss, Carl-Ludwig Dr (C-L.)
Cc: Hiremath, Vishwanath (H.M.)
Subject: Parts Rejected / Parts Accepted with Errors for Supplier Code FM00

Sent: Sat 8/14/2010 3:38 PM

Dear Supplier

According to our internal checks the following part numbers are not in line with the quality requirements as outlined within the FORD RSMS. Please make sure that the issues get solved and send the revised data sheet as a new version of the existing one as soon as possible.

Thanks

Error Code	Part Number	Module Id	Version	Status
4	WSK-M4D775-A2	139466702	1	Accepted with errors

Substance Node ID Information for 139466702

Node Id	Restriction Type	Threshold	Error Code	Cas Code	Cas Name	Application Id	Application Description	Percentage	Weight
2020	Prohibited	-	4	118-74-1	Hexachlorobenzene	-1	Application is not required for this substance	.000001	0.000000 [gms]

Error Code : 4 - You have reported prohibited substances that exceed RSMS threshold limits. Please review the currently released RSMS standard in the Ford Supplier Network (<https://PORTAL.COVISINT.COM> OR [HTTP://MDSYSTEM.COM](http://MDSYSTEM.COM) (IN THE "NEWS" SECTION)). Please take steps to amend your product accordingly.

Instructions on how to amend an IMDS submission accepted in IMDS, that has failed Ford's quality checks:

1. Search for the MDS id and version in the "search all Modules / MDS's" screen
2. Highlight MDS that failed quality checks and was rejected.
3. Select "copy" function.
4. Select "new version" - this will keep the same MDS id number but increase the version number (e.g. from /1 to /2).
5. Correct the MDS from the errors highlighted in the rejection notification.
6. Resubmit to the recipient as you would a new data sheet.

Es kommt gelegentlich zu Fehlermeldungen oder zur automatischen Ablehnung eines Datenblattes durch das Ford-Datenanalyse-System GMIR.

Accepted with errors bedeutet ‚akzeptiert trotz Mangel‘.

Mehr Schutz des geistigen Eigentums bzw. der vertraulichen Daten ist kaum möglich !

Darum fordert Ford seine Lieferanten auf, im Vertrauen auf die IMDS-Datensicherheit auch Substanzen zu deklarieren, die man gerne verbergen möchte.

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - FPTO [5117]

MATERIAL DATA SYSTEM

Inhaltsstoffe
SEALER PVC based 134936915 / 3 (Node-ID 140096601)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

GADSL

SEALER PVC based

- 1,2-Benzoldicarbonsäure, Di-C8-10-verzweigte A
- Calciumcarbonat
- Polyvinylchlorid
- Copolymer, Basis Vinylacetat und Vinylchlorid
- 2-Ethylhexyloleat
- Calciumoxid
- Titandioxid
- Bis(2-ethylhexyl)adipat
- Magnesiumcarbonathydroxid
- Magnesiumoxid
- Zinkoxid
- Kalkstein
- Copolymer, Basis C18 Dimerfettsäure und Poly
- Di-"isononyl"phthalat
- Amorphe, pyrogene Kieselsäure
- Sojabohnenöl, epoxidiert
- Benzol, diethenyl-, polymer mit ethenylbenzol und
- Fettsäuren, C18-ungesättigt, Dimere, Polymere mit
- Weitere Additive, nicht zu deklarieren
- Amine, Polyethylenpoly
- Russ

Details

Typ	Werkstoff (MDB)
ID / Version	134936915 / 3
MDB Lieferant	
Name	
Handelsname	
Interne Werks	
Std. Werkst.-N	
Symbol	
Klassifizierung	
Normen/ Standards	
Lieferant	
Bemerkung	
Entwicklungs- bemusterung	Nein

(DE)

Welcher Laie würde annehmen, daß eine solche Fülle chemischer Substanzen in einem Versiegler enthalten ist?!

Die Praxis: Beschreiben von *Kunststoff-Materialien* mittels IMDS

CAS-#	Substanz	GADSL Kategorie	Anteil [%]
471-34-1	Calciumcarbonat	-	22,50
9002-86-2	Polyvinylchlorid	-	
68515-48-0	1,2-Benzoldicarbonsäure, Di-C8-10-verzweigte Alkylester, C9-reich	-	
9003-22-9	Copolymer, Basis Vinylacetat und Vinylchlorid	-	
1305-78-8	Calciumoxid	-	
26399-02-0	2-Ethylhexyloleat	-	
103-23-1	Bis(2-ethylhexyl)adipat	D	
13463-67-7	Titandioxid	-	
1309-48-4	Magnesiumoxid	-	
12125-28-9	Magnesiumcarbonathydroxid	-	
1314-13-2	Zinkoxid	-	
1317-65-3	Kalkstein	-	
68410-23-1	Copolymer, Basis C18 Dimerfettsäure und Polyethylenpolyamid	-	
28553-12-0	Di-"isononyl"phthalat	-	
8013-07-8	Sojabohnenöl, epoxidiert	-	
112945-52-5	Amorphe, pyrogene Kieselsäure	-	0,30
system	Weitere Additive, nicht zu deklarieren	-	0,30
68650-48-6	Fettsäuren, C18-ungesättigt, Dimere, Polymere mit C18- ungesättigt Alkylamin-dimere und Ethylendiamin	-	0,30
69011-20-7	Benzol, diethenyl-, polymer mit ethenylbenzol und ethenylethylbenzol, sulfonierte	-	0,30
68131-73-7	Amine, Polyethylenpoly	-	0,06
1333-86-4	Russ	-	0,01
			100,00

Die Datensätze sind die Grundlage für die (automatische) Ford-Datenanalyse auf unerwünschte bzw. gesetzlich verbotene Substanzen.

Die Praxis: Beschreiben von *Klebstoffen* mittels IMDS

The screenshot displays the IMDS (Material Data System) interface. The main window shows a material hierarchy for 'Sensor Asm-ACC3.5'. The 'Details' tab is active, showing various material properties. A warning message is displayed in the 'Prüfergebnis' (Test Result) section, indicating a reaction hazard for 4,4'-Methyldiphenyldiisocyanat.

Inhaltsstoffe
Sensor Asm-ACC3.5 46937370 / 2 (Node-ID 46937401)

Suchen
MDB

Inhaltsstoffe
Rezyklat
Information
Angaben zum Hersteller/
Lieferanten
Information
Empfängerstatus

Abmelden

Details

Typ	Reinstoff
Name	4,4'-Methyldiphenyldiisocyanat
EINECS/ELINCS	202-966-0
EU-Index	615-005-00-9
CAS Nr.	101-68-8
GADSL-Kategorie	Nein
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	Diphenylmethan-4,4'-diisocyanat
Vertraulichkeit	Nein
Mengenanteil	Fest 11,5 [%]

[Verbleib als Chemikalie](#)

Prüfergebnis
MDB: Sensor Asm-ACC3.5 46937370 / 2

Warnung: 4,4'-Methyldiphenyldiisocyanat: Ein reaktionsfreudiger Reinstoff ist normalerweise nicht in einem fertigen Werkstoff enthalten.

Mit Doppelklick können Sie zum Fehler springen.

Anzeigen Abbrechen

Done Internet

Auch Fehler kommen bei der Substanz-deklaration vor!

Das IMDS verfügt über eine gewisse „chemische Intelligenz“.

Bei fehlerhafter Datenhinterlegung erscheinen Warnungsmeldungen.

Die Praxis: Beschreiben von *chemischen Zubereitungen* mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - FPTO [5117]

MATERIAL DATA SYSTEM

Inhaltsstoffe
Friction Modifier 139412503 / 1 (Node-ID 139412503)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

Menü
Suchen
MDB

Friction Modifier

- Destillate (Erdöl), mit Wasserstoff behandelte sch
- Ölsäure
- (Z)-Octadec-9-enylamin
- Bis(2-ethylhexyl)phosphonat
- 2-Ethylhexyldihydrogenphosphat

Details

Typ	Reinstoff
Name	Ölsäure
EINECS/ELINCS	204-007-1
EU-Index	-
CAS Nr.	112-80-1
GADSL-Kategorie	Nein
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	Nein
Vertraulichkeit	Nein
Mengenanteil	Von 15 bis 20, gewichteter Mittelwert 17,857143 [%]
Verbleib als Chemikalie	Absichtliche Nutzung

Angaben zum Hersteller/
Lieferanten Information

Baumsuche

javascript:parent.sF(5)

Internet

Informationen, erforderlich für die GADSL / RSMS getriebene Auswertung

Die Praxis: Analysieren von *chemischen Verbindungen* mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - FPTO [5117]

MATERIAL DATA SYSTEM

Inhaltsstoffe
Fuel Cap 49237991 / 1 (Node-ID 49237991)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

GADSL

--> Weitergeleitet...

Menü

Suchen

MDB

Inhaltsstoffe

Rezyklat

Information

Angaben zum Hersteller/

Lieferanten

Information

Empfängerstatus

Abmelden

Fuel Cap

- Cover
- Drive Hub
- Race
- Plunger
- Retainer
- Seal Gasket
 - MF 3493 Nitrile
 - Acrylonitril
 - Buta-1,3-dien
 - Chlorethylen
 - 4-tert-Butylphenol
 - 4-Vinylcyclohexen
 - 2-Propennitril, polymer mit 1,3-butadien
 - Polyvinylchlorid
 - Sojabohnenöl, epoxidiert
 - Zinkoxid
 - Destillate (Erdöl), mit Wasserstoff behande
 - Palmitinsäure
 - Stearinsäure
 - Ölsäure
 - Dibutylphthalat
 - Benzolamin, N-Phenyl-, Reaktionsprodukte
 - Russ
 - Schwefel
 - Di-(2-ethylhexyl)phthalat
 - Vertrauliche Reinstoffe

Details

Typ	Reinstoff
Name	Ölsäure
EINECS/ELINCS	204-007-1
EU-Index	-
CAS Nr.	112-80-1
GADSL-Kategorie	
REACH-SVHC	Nein
Synonyme	
Vertraulichkeit	Nein
Mengenanteil	Von 0 bis 2, gewichteter Mittelwert 0,756056 [%]

[Verbleib als Chemikalie](#)

**Vollständige
Auflistung der
Inhaltsstoffe !**

Die Praxis: Analysieren von *chemischen Verbindungen* mittels IMDS

https://www.mdsystem.com - MDS - MATERIALDATENSYSTEM - Microsoft Internet Explorer

Voss, Dr. Carl-Ludwig - FPTO [5117]

MATERIAL DATA SYSTEM

Inhaltsstoffe
Fuel Cap 49237991 / 1 (Node-ID 49237991)

Suchen Ansehen MDB Inhaltsstoffe

GADSL

--> Weitergeleitet...

Menü

Suchen

MDB

Inhaltsstoffe

Rezyklat

Information

Angaben zum Hersteller/

Lieferanten

Information

Empfängerstatus

Abmelden

Fuel Cap

- Cover
- Drive Hub
- Race
- Plunger
- Retainer
- Seal Gasket
 - MF 3493 Nitrile
 - Acrylonitril
 - Buta-1,3-dien
 - Chlorethylen
 - 4-tert-Butylphenol
 - 4-Vinylcyclohexen
 - 2-Propennitril, polymer mit 1,3-butadien
 - Polyvinylchlorid
 - Sojabohnenöl, epoxidiert
 - Zinkoxid
 - Destillate (Erdöl), mit Wasserstoff behandelt
 - Palmitinsäure
 - Stearinsäure
 - Ölsäure
 - Dibutylphthalat**
 - Benzolamin, N-Phenyl-, Reaktionsprodukte
 - Russ
 - Schwefel
 - Di-(2-ethylhexyl)phthalat
 - Vertrauliche Reinstoffe

Details

Typ	Reinstoff
Name	Dibutylphthalat
EINECS/ELINCS	201-557-4
EU-Index	-
CAS Nr.	84-74-2
GADSL-Kategorie	deklarationspflichtig
REACH-SVHC	Ja
Synonyme	ISO 1043-3 DBP Di-n-butylphthalat
Mengenanteil	Von 0 bis 6, gewichteter Mittelwert 2,268167 [%]

Deklarationspflichtig und REACH relevant!



Das Internationale Material Daten System:

**Ein Online-System zur
Vereinfachung des Nachweises
gesetzlicher Material- und
Substanzkonformität für Zulieferer
und Hersteller.**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



Ihre Fragen und Anmerkungen
sind willkommen!